



CITTÀ DI RACALE

PROVINCIA DI LECCE

Corpo di Polizia Municipale

CAP. 73055

C.F. 81001290758

Tel./Fax 0833/902335-902348

Part. IVA 01423810759

ORDINANZA N. 41

Regolarizzazione traffico veicolare in esecuzione della Deliberazione della Giunta Comunale n. 136 del 2018.

Installazione di dossi rallentatori di velocità su via Jonica e su Via Rimini - Istituzione limite massimo di velocità di 30 Km/h nei tratti di strada in cui sono installati i dossi.

Istituzione senso unico di marcia su via Cervino e su Via Monte Bianco.

Istituzione divieto di sosta e fermata su Via Luigi Rizzo.

Istituzione dell'obbligo di "fermarsi e dare precedenza" (STOP) su Corso Vittoria.

IL COMANDANTE

Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n. 136 del 2018 con la quale è stata affidata al Responsabile del Settore di Polizia Locale l'esecuzione del predetto provvedimento in merito alla regolarizzazione del traffico veicolare su diverse strade della marina di Torre Suda;

Considerato che è sussistente l'esigenza di predisporre appositi interventi di moderazione della velocità per i veicoli che transitano in Via Jonica ed in Via Rimini;

Ritenuto che, per motivi di sicurezza e per la salvaguardia degli utenti della strada, la velocità dei veicoli deve essere adeguatamente moderata e contenuta entro un limite massimo di velocità non superiore a 30 Km/h nei tratti di strada su indicati anche al fine di impedire il verificarsi di incidenti che possono mettere a repentaglio la sicurezza stradale e l'incolumità delle persone;

Ritenuto, pertanto, per i motivi sopra citati e nelle strade indicate in oggetto, necessario procedere all'installazione di dispositivi rallentatori di velocità del tipo dossi artificiali e di istituire il limite di velocità di 30 Km/h in corrispondenza dei dossi, al fine di limitare la velocità dei veicoli in transito che creano un pericolo per l'incolumità pubblica;

Considerato, altresì, che è sussistente l'esigenza di predisporre appositi interventi su Via Cervino, nel tratto compreso da Via Gran San Bernardo e Via Monte Bianco, e su Via Monte Bianco al fine di risolvere i problemi di congestionamento del traffico veicolare dovuti alla larghezza della carreggiata delle predette strade ed al doppio senso di marcia esistente;

Rilevato che su Via Cervino, nel tratto da via Gran San Bernardo e Via Monte Bianco, è pertanto necessario regolare la circolazione a senso unico di marcia con uscita su Via Monte Bianco;

Rilevato, altresì, che su Via Monte Bianco è necessario regolare la circolazione a senso unico di marcia con uscita su Via Marco Polo;

Ravvisata, pertanto, la necessità di adottare gli opportuni provvedimenti in relazione alle esigenze del traffico ed alle caratteristiche delle strade;

Considerato, inoltre, che è sussistente l'esigenza di predisporre appositi interventi su Corso Vittoria, stante la larghezza della carreggiata e al senso unico di marcia ivi presente, per garantire una maggiore sicurezza della circolazione e per salvaguardare gli utenti della strada, istituendo sulla predetta appositi obblighi di "fermarsi e dare precedenza" (STOP)

Ravvisata, quindi, la necessità di adottare gli opportuni provvedimenti in relazione alle esigenze del traffico ed alle caratteristiche della strada;

Considerato, in ultimo, che risulta necessario, al fine di garantire la sicurezza di tutti gli utenti della strada e preso atto della problematica relativa al congestionamento del traffico veicolare sussistente in particolar modo nel periodo estivo, stante la larghezza della carreggiata ed al doppio senso di marcia veicolare presente, istituire su Via Luigi Rizzo, lato destro del senso di marcia con direzione Marina di Mancaversa, nel tratto compreso tra le intersezioni della stessa con Via Gandhi e Via Andrea Doria, il divieto di sosta e fermata 0/24;

Ravvisata, pertanto, la necessità di adottare gli opportuni provvedimenti in relazione alle esigenze del traffico ed alle caratteristiche della strada;

Visto l'art. 179 del Regolamento di esecuzione del nuovo Codice della Strada D.P.R. 495/1992 e l'art. 42 del Nuovo Codice della Strada, D. Lgs. 285/1992;

Visto l'art. 7 del Codice della Strada, D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, concernente i divieti, gli obblighi e le limitazioni relative alla circolazione nei centri abitati;

Visto il D. M. 5 Novembre 2001 e s.m. e i.;

Visto il vigente Codice della Strada, D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, ed il Regolamento di esecuzione del nuovo Codice della Strada, D.P.R. 495/1992;

Visto il Regolamento Comunale in materia di organizzazione degli uffici e dei servizi;

Visto lo Statuto Comunale ed il vigente Regolamento di Contabilità;

Visto il T.U.E.L. approvato con D. Lgs. n. 267/2000;

Visto il decreto sindacale n. 15 del 27.12.2017;

ORDINA

1. L'istituzione del limite massimo di velocità di 30 km/h su via Jonica nel tratto compreso tra le intersezioni della stessa con Via Benedetto Croce e Via Leonardo da Vinci;
2. L'istituzione del limite di velocità di 30 km/h su via Rimini nel tratto compreso tra le intersezioni della stessa con Via Conte di Torino e Via Riccione;
3. L'istituzione del senso unico di marcia su Via Cervino, nel tratto delimitato tra via Gran San Bernardo e Via Monte Bianco, con uscita su Via Monte Bianco;
4. L'istituzione del senso unico di marcia su Via Monte Bianco con uscita su Via Marco Polo;
5. L'istituzione dell'obbligo di "fermarsi e dare precedenza (STOP) su Corso Vittoria all'altezza delle intersezioni della predetta strada con Via Nettunia e con Via Capri;
6. L'istituzione del divieto di sosta e fermata su Via Luigi Rizzo, sul lato destro del senso di marcia con direzione Marina di Mancaversa, nel tratto compreso tra le intersezioni della stessa con Via Gandhi e Via Andrea Doria;
7. L'installazione di rallentatori di velocità di tipo dossi artificiali nei tratti di strada su indicati, con la segnaletica di avviso e preavviso, così come previsto dalla normativa vigente;
8. L'installazione di tutta la segnaletica verticale e orizzontale necessaria all'attuazione dell'istituzione dei sensi unici di marcia su indicati, degli obblighi di "fermarsi e dare precedenza" (STOP) e del divieto di sosta e fermata.

AVVERTE

La presente ordinanza, la cui esecuzione è demandata a tutti gli organi di Polizia contemplati dall'art. 12 del Codice sopra citato, viene resa nota mediante pubblicazione sul sito istituzionale dell'Ente e all'albo pretorio on-line di questo Comune ed acquista efficacia mediante la collocazione della segnaletica verticale, orizzontale e complementare necessaria all'attuazione del presente provvedimento.

La presente ordinanza sostituisce qualsiasi precedente provvedimento adottato da questo Ufficio in merito alla regolarizzazione del traffico veicolare sulle strade summenzionate.

Il Servizio di Polizia Municipale e le altre Forze di Polizia sono incaricati di eseguire e di far rispettare la presente ordinanza.

I trasgressori di quanto prescritto dal presente provvedimento saranno perseguiti e sanzionati così come disposto dal Codice della Strada.


A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà, ai sensi della Legge n. 1034/1971, presentare ricorso giurisdizionale per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla data di pubblicazione della presente Ordinanza, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato, ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro il 120 giorni dalla sua pubblicazione.

E', altresì, ammesso, a norma di quanto previsto all'art. 37 del Decreto Legislativo n. 285/92 e con le modalità indicate dall'art. 74 del D.P.R. n. 495/92, ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla data di pubblicazione.

DISPONE

- Che la presente Ordinanza sia resa pubblica mediante affissione all'albo pretorio del Comune di Racale;
- Sia trasmessa alla Stazione dei Carabinieri di Racale.

Dalla Residenza comunale, li 28.06.2018.


Il COMANDANTE
Dott. Daniele SANTANTONIO