

COMUNE DI RACALE

PROVINCIA DI LECCE

4° SETTORE - LAVORI PUBBLICI

D.P.C.M. 17/07/2020. Annualità 2022.
PICCOLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE
STRAORDINARIA SU VARIE STRADE COMUNALI

PROGETTO ESECUTIVO

TAV. 01

Rapp. ///

RELAZIONE TECNICA

Progettista:
Ing. Gianfranco Manco

Il Sindaco:
Antonio Salsetti

Responsabile del Procedimento:
Ing. Armando Cozzolino

RACALE

Giugno 2022

Sommario

Premessa.....	2
DESCRIZIONE DELL' INTERVENTO	3
VIA BORROMEO	3
CORSO VITTORIA.....	4
VIA MARCO POLO.....	8
VIA STELLA DEL MARE.....	10
PIAZZA STELLA MARIS	11
VIA ADUA	12
VIA MARTIRI DI BELFIORE.....	14
VIA GRAN SAN BERNARDO.....	15
VIA TAHON DE RAVEL	16
VIA LUIGI RIZZO	17
VIA CURTATONE.....	18
PROTEZIONE SOFFIONI	19
VIA MESSINA	21
APPOSIZIONE SEGNALI DI PERICOLO SULLA COSTA.....	22
FINANZIAMENTO DEI LAVORI	26
QUADRO ECONOMICO.....	27
CONCLUSIONE.....	28

Premessa

Il Comune di Racale intende realizzare piccoli interventi di manutenzione su alcune strade comunali al fine di garantire la pubblica incolumità. Tali interventi sono previsti in modo particolare a Torre Suda e più precisamente sulle seguenti strade:

TORRE SUDA

- Corso Vittoria;
- Via Marco Polo;
- Via Stella del Mare;
- Piazza Stella Maris;
- Via Adua;
- Via Martiri di Belfiore;
- Via Gran San Bernardo;
- Via Tahon de Ravel;
- Via Luigi Rizzo;
- Via Curtatone;
- Protezione soffioni zona “Arco”

RACALE

Via Messina.

DESCRIZIONE DELL' INTERVENTO

VIA BORROMEO

Su Via Borromeo il progetto prevede la regolarizzazione della sede del marciapiede indicata nella foto con la sostituzione di alcuni cordoli.



Figura 1 Particolare marciapiede

CORSO VITTORIA

Su Corso Vittoria il progetto prevede:

- la regolarizzazione della pavimentazione del marciapiede in quanto risultano dei sollevamenti in corrispondenza del cambio di pendenza. (si veda foto n. 2);
- realizzazione di una discesa a mare in materiale ligneo in località “Scalo”, (si veda foto n.3);
- realizzazione di una rampa per diversamente abili al termine del marciapiede (si veda foto n. 4)
- sostituzione di alcuni cordoli rotti a protezione della pista ciclabile (si vedano foto n. 5 e n. 6);
- riparazione staccionata della pista ciclabile (si veda foto n. 7)



Figura 2 Stato di fatto marciapiede (rigonfiamento)



Figura 3 Corso Vittoria Stato di fatto discesa a mare



Figura 4 Stato di fatto Corso Vittoria (previsione rampa per diversamente abili)



Figura 5 Particolare cordolo pista ciclabile



Figura 6 particolare cordolo pista ciclabile



Figura 7 Stato di fatto staccionata Corso Vittoria

VIA MARCO POLO

Su Via Marco Polo il progetto prevede:

- la pitturazione della pista ciclabile (si vedano foto nn. 8 e 9);
- regolarizzazione pavimentazione marciapiedi in corrispondenza delle alberature seccate e delle postazioni dei carrellati per la raccolta dei rifiuti urbani (si vedano foto nn. 10 e 11);



Figura 8 Stato di fatto pista ciclabile Via Marco Polo



Figura 9 Stato di fatto pista ciclabile Via Marco Polo



Figura 10 Stato di fatto marciapiedi Via Marco Polo



Figura 11 Stato di fatto marciapiedi Via Marco Polo

VIA STELLA DEL MARE

Su Via Stella del Mare il progetto prevede la regolarizzazione della sede stradale deformata dagli apparati radicali degli alberi ubicati in zona privata, limitrofa alla strada,(si veda foto n. 12):



Figura 12 Stato di fatto sede stradale Via Stella del Mare



PIAZZA STELLA MARIS

Su Piazza stella Maris il progetto prevede la regolarizzazione della pavimentazione nelle vicinanze delle fontanine (si veda foto n. 13);



Figura 13 Stato di fatto marciapiede Piazza Stella Maris

VIA ADUA

Su Via Adua il progetto prevede la regolarizzazione della pavimentazione dei marciapiedi in corrispondenza delle alberature seccate e delle postazioni dei carrellati per la raccolta dei rifiuti urbani (si vedano foto nn.14, 15 e 16);



Figura 14 Stato di fatto marciapede Via Adua



Figura 15 Stato di fatto marciapede Via Adua



Figura 16 Stato di fatto marciapiede Via Adua

VIA MARTIRI DI BELFIORE

Su Via Martiri di Belfiore il progetto prevede la regolarizzazione della pavimentazione dei marciapiedi in corrispondenza delle alberature seccate e delle postazioni dei carrellati per la raccolta dei rifiuti urbani (si vedano foto nn.17 e 18);



Figura 17 Stato di fatto marciapiede di Via Martiri di Belfiore



Figura 18 Stato di fatto marciapiede di Via Martiri di Belfiore

VIA GRAN SAN BERNARDO

Su Via Gran San bernardo il progetto prevede la regolarizzazione della pavimentazione dei marciapiedi in corrispondenza delle alberature seccate e delle postazioni dei carrellati per la raccolta dei rifiuti urbani (si veda foto nn.19);



Figura 149 Stato di fatto marciapiede Via Gran San Bernardo

VIA TAHON DE RAVEL

Su Via Tahon de Ravel il progetto prevede la regolarizzazione della pavimentazione dei marciapiedi in corrispondenza delle alberature seccate e delle postazioni dei carrellati per la raccolta dei rifiuti urbani (si vedano foto nn. 20 e 21);



Figura 20 Stato di fatto marciapiede Via Thaon de Ravel



Figura 21 Stato di fatto marciapiede Via Thaon de Ravel

VIA LUIGI RIZZO

Su Via Luigi Rizzo il progetto prevede:

- la regolarizzazione della pavimentazione dei marciapiedi in corrispondenza delle alberature seccate e delle postazioni dei carrellati per la raccolta dei rifiuti urbani (si veda foto nn. 22);
- la ricostruzione di parte della protezione contro le cadute lato mare (si veda foto n. 23)



Figura 22 Stato di fatto Via Luigi Rizzo



Figura 23 Stato di fatto protezione Via Luigi Rizzo

VIA CURTATONE

Su Via Curtatone il progetto prevede la posa in opera di alcuni cordoli del marciapiede mancanti (si veda foto n. 24)



Figura 24 Stato di fatto marciapiede Via Curtatone

PROTEZIONE SOFFIONI

Sugli scogli località “Arco” il progetto prevede la realizzazione di strutture anti cadute per la presenza di soffioni, (si vedano foto nn. 25, 26, 27. 28).



Figura 25 Stato di fatto soffione n. 1



Figura 26 Stato di fatto soffione n. 2



Figura 27 Stato di fatto soffione n. 3



Figura 28 Stato di fatto soffione n. 4

VIA Messina

Su via Messina il progetto prevede la regolarizzazione della sede stradale al fine di risolvere il fenomeno di stagnazione di acqua a causa della presenza di un avvallamento



Figura 29 Stato di fatto sede stradale di Via Messina

APPOSIZIONE SEGNALI DI PERICOLO SULLA COSTA

Il progetto prevede l'apposizione di segnaletica di pericolo:

- per limite acque interdette alla navigazione (metri 200) non segnalato,(n. 34 cartelloni) ;
- per balneazione non sicura per mancanza di apposito servizio di salvataggio in prossimità delle discese a mare (n. 34 cartelloni) ;
- di divieto di balneazione in corrispondenza dei tratti con pericolo geomorfologico 3, PG3 (n. 9 cartelloni).



Figura 30 Zavorra prevista per i cartelloni di pericolo sulle spiagge

I testi dei tre cartelloni sono riportati di seguito.



**COMUNE DI RACALE
PROVINCIA DI LECCE**

**ATTENZIONE
LIMITE ACQUE INTERDETTE ALLA NAVIGAZIONE
(metri 200) NON SEGNALATO**

ai sensi dell'ordinanza della Capitaneria di Porto di Gallipoli n. 41 del 18/05/2017 articolo n. 03.

WARNING

SAFE WATER BOUNDARY (200 mt) NOT MARKED
ORDER OF THE PORT AUTHORITY OF GALLIPOLI NR 41 ART 3 DATED 05/18/2017.

ACHTUNG

NAVIGATIONS BEGRENZUNG (200 mt) NICHT ERSICHTLICH
DIE VERORDNUNG DER HAFENBEHÖRDE NR 41 ART NR 3 VOM 18/05/2017.

ATTENTION

LIMITE DES EAUX INTERDITES À LA NAVIGATION (200 mt) NON SIGNALÉE
ORDRE DE LES AUTORITES PORTUAIRES DE GALLIPOLI NR 41 ART NR 3 DU 18/05/2017.

**ATTENZIONE
LIMITE ACQUE SICURE (metri 1,60) NON SEGNALATO**

ai sensi dell'ordinanza della Capitaneria di Porto di Gallipoli n. 41 del 18/05/2017 articolo n. 04.

WARNING

SAFE WATER LIMIT (DEPHT 1,60 mt) NOT MARKED
ORDER OF THE PORT AUTHORITY OF GALLIPOLI NR 41 ART 4 DATED 05/18/2017.

ACHTUNG

SICHERES BADEN (TIEFE 1,60 mt) NICHT ERSICHTLICH
DIE VERORDNUNG DER HAFENBEHÖRDE NR 41 ART NR 4 VOM 18/05/2017.

ATTENTION

LIMITE DES EAUX SÛRES (PROFONDEUR 1,60 mt) NON SIGNALÉE
ORDRE DE LES AUTORITES PORTUAIRES DE GALLIPOLI NR 41 ART NR 4 DU 18/05/2017.

Il Sindaco



COMUNE DI RACALE
PROVINCIA DI LECCE

ATTENZIONE
BALNEAZIONE NON SICURA
PER MANCANZA DI APPOSITO
SERVIZIO DI SALVATAGGIO

ai sensi dell' ordinanza della Capitaneria di Porto di
Gallipoli n. 41 del 18/05/2017 articolo n. 05.

WARNING

UNSAFE SWIMMING FOR LACK OF RESCUE SERVICE
ORDER OF THE PORT AUTHORITY OF GALLIPOLI NR 41 ART 5 DATED 05/18/2017.

ACHTUNG

NICHT SICHERES BADEN FÜR MANGEL AN RETTUNGEN SERVICE
DIE VERORDUNG DER HAFENBEHÖRDE NR 41 ART NR 5 VOM 18/05/2017.

ATTENTION

BAIGNA DE DANGEREUSE À CAUSE DE MANQUÈ DE SERVICE DE
SECOURRS APPROPRIÉE
ORDRE DE LES AUTORITES PORTUAIRÈS DE GALLIPOLI NR 41 ART NR 5 DU 18/05/2017.

Numero Verde per emergenza mare: 1530
Numero Capitaneria di Porto di Gallipoli: 0833 263924

Il Sindaco



COMUNE DI RACALE PROVINCIA DI LECCE

ATTENZIONE PERICOLO

Spiaggia sottoposta a divieto di balneazione, navigazione, sosta e l'ancoraggio di tutte le unità navali in genere, la pesca professionale e/o sportiva con qualunque tecnica nonché l'espletamento di qualsivoglia attività subacquea e di superficie professionale e/o ludico sportiva, nonché ogni altra attività direttamente e/o di riflesso connesse all'uso del mare, ai sensi dell'ordinanza della Capitaneria di Porto di Gallipoli n. 55 del 17 luglio 2014.

WARNING ! DANGER

This beach is subjected to interdiction of bathing, sailing, stand, mooring for all ship units in general. Professional and/or game fishing with any technique is forbidden. The fulfilment of any underwater or above-water activity and professional and/or sport playful is forbidden, as well as any other activity connected directly and/or by reflex to the use of the sea, according to the Ordinance of Gallipoli Port Captaincy n. 55 - 17 July 2014.

ALERTE! DANGER

Cette plage est soumise à l'interdiction des baignade, de la voile, l'arrêt et l'ancrage des navires en général, la pêche professionnelle et/ou sportive avec tout techniques. L'exercice de quelconque activités sous-marine et de surface professionnelle et/ou de loisir et toutes les autres activités directement ou indirectement liées à l'utilisation de la mer son interdites, sous l'application de l'Ordonnance de la Capitanerie di Porto n. 55 du 17 Juillet 2014.

ACHTUNG GEFAHR

Der Strand unterliegt dem Verbot von Baden, Navigation, Stoppen und Verankerung aller Schiffe, im Allgemeinen professionelle und / oder sportliche Fischerei mit jeder Technik sowie die Durchführung von jeglicher Unterwasser und/ oder Freizeitsport Tätigkeiten, sowie alle anderen Aktivitäten die direkt auf die Verwendung von dem Meer, die im Sinne der Hafenbehörde von Gallipoli n. 55 vom 17. Juli 2014 hinweisen.

Il Sindaco

FINANZIAMENTO DEI LAVORI

Il presente progetto è integralmente finanziato dal Decreto Del Presidente del Consiglio dei Ministri 17 luglio 2020, “Modalità di assegnazione del contributo di 75 milioni di euro, per ciascuno degli anni dal 2020 al 2023, ai comuni situati nel territorio delle Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sardegna e Sicilia, da destinare a investimenti in infrastrutture sociali”, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale – serie generale n. 244 del 2/10/2020.

Con tale decreto sono stati assegnati al Comune di Racale i seguenti stanziamenti:

- Euro 45.797,88 per l’anno 2020, con l’obbligo di dare inizio ai lavori entro 9 mesi dalla pubblicazione del DPCM sulla Gazzetta Ufficiale, avvenuta il 2/10/2020, e quindi l’inizio lavori dovrà avvenire entro e non oltre il 02/07/2021, ai sensi dell’ art. 2 comma 2 lettera a);
- Euro 45.797,88 per l’anno 2021, con l’obbligo di dare inizio ai lavori entro il 30 settembre 2021, ai sensi dell’ art. 2 comma 2 lettera b);
- Euro 45.797,88 per l’anno 2022, con l’obbligo di dare inizio ai lavori entro il 30 settembre 2022, ai sensi dell’ art. 2 comma 2 lettera b);
- Euro 45.797,88 per l’anno 2023, con l’obbligo di dare inizio ai lavori entro il 30 settembre 2023, ai sensi dell’ art. 2 comma 2 lettera b);

QUADRO ECONOMICO

QUADRO ECONOMICO INTERVENTO				
A1)	Importo Lavori	€	35.000,00	
A2)	IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA	€		35.000,00
A3)	Per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso	€		888,00
A4)	Totale Progetto	€		35.888,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione				
B1)	IVA 22% su A4)	€	7.895,36	
B2)	Art. 113 D. Lgs 50/2016 s.m.i., 2,0% di A4)	€	717,76	
B3)	Imprevisti, arrotondamenti	€	258,54	
B4)	Incarico per coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione	€	810,48	
B5)	Contributo ANAC	€	0,00	
B6)	Oneri Previdenziali 5% di B4	€	40,52	
B7)	IVA 22% spese Tecniche (22% su B4 e B6)	€	187,22	
B8)	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€		9.909,88
Totale generale progetto				
				45.797,88

CONCLUSIONE

Con la realizzazione degli interventi previsti nel presente progetto si otterranno i seguenti risultati:

- saranno messi in sicurezza i marciapiedi delle strade comunali con più trafficate di Torre Suda;
- sarà consentita la discesa a mare alle persone diversamente abili in Corso Vittoria località “Scalo”;
- sarà migliorata la sicurezza della pista ciclabile su Corso Vittoria grazie alla sostituzione di alcuni cordoli rotti;
- sarà migliorata la sicurezza della pista ciclabile su Corso Vittoria grazie alla riparazione della staccionata;
- sarà garantita la pubblica incolumità in corrispondenza dei soffioni presenti sugli scogli in località “Arco”;
- sarà garantita la pubblica incolumità su Via Stella del Mare con la regolarizzazione della sede stradale.

Racale, li 16/06/2022

Il Progettista
Ing. Gianfranco Manco